

très marquées chaque année de 1940 à 1945. La proportion des dépenses par rapport aux revenus passe de moins de 63 p. 100 en 1942 à environ 99 p. 100 en 1948.

19.—Statistiques financières des tramways électriques, 1939-1948

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1938 paraissent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de l'édition de 1926.

Année	Passif fixe			Place- ments en voies et matériel	Recettes brutes	Frais d'exploit- ation	Rapport dépense- s-recettes	Em- ployés	Salaires
	Actions	Dette fondée	Total						
	\$	\$	\$	\$	\$	\$	%	nomb.	\$
1939.....	39,668,660	164,912,746	204,581,406	198,481,728	42,864,150	29,605,328	69-07	14,061	19,716,985
1940.....	38,786,423	161,396,724	200,183,147	203,869,891	47,311,009	32,624,012	68-96	14,204	20,649,358
1941.....	37,665,091	155,867,823	193,532,914	201,279,871	55,334,647	37,030,823	66-92	14,801	23,193,704
1943.....	37,616,432	151,523,248	189,139,680	205,989,595	69,034,130	43,473,516	62-97	16,051	27,923,343
1943.....	37,492,392	147,433,845	184,926,237	204,586,208	80,027,414	54,548,335	68-16	17,896	33,975,281
1944.....	37,540,432	142,364,766	179,905,198	202,666,204	84,730,173	58,202,151	68-69	19,034	36,845,152
1945.....	37,329,194	142,384,083	179,713,277	205,026,475	88,939,451	64,533,940	72-56	20,091	39,364,771
1946.....	35,656,763	132,042,089	167,698,852	203,537,797	87,515,721	75,550,821	86-33	21,700	45,675,363
1947.....	33,915,932	138,246,540	172,162,472	218,439,361	86,519,712	81,787,723	94-53	22,627	50,117,441
1948.....	28,138,481	140,692,280	168,830,761	217,385,299	89,310,215	88,024,727	98-56	22,593	55,268,083

¹ Principalement une réduction de \$1,602,500 d'actions de l'*Hamilton Street Railway*.

Traffic.—Le nombre de milles parcourus par les tramways électriques à voyageurs en 1948 est de 110,797,890, par les trolleybus sans rails, de 12,335,969, et par les autobus, de 59,809,850. Le nombre de voyageurs transportés par les tramways électriques depuis 1939 accuse une augmentation particulièrement prononcée sur les années précédentes, en raison de meilleures conditions et de la réduction du trafic-voyageurs-automobile durant la guerre. Les 1,344,916,773 voyageurs transportés en 1946 constituent de beaucoup le plus gros trafic auquel ces réseaux ont eu à faire face. Le nombre de voyageurs est quelque peu inférieur en 1947 et 1948.

20.—Statistique du trafic des tramways électriques, 1939-1948

NOTA.—Les chiffres de 1901 à 1938 paraissent au tableau correspondant des *Annuaire*s antérieurs à compter de l'édition de 1933.

Année	Milles de voie		Millage des voitures			Voyageurs payants transportés ¹	Marchan- dises transportées ¹
	Total	Voie double	Voyageurs	Autres	Total		
	milles	milles	milles	milles	milles	nombre	tonnes
1939.....	1,083-49	508-56	121,528,380	2,287,878	123,816,258	632,533,152	2,313,748
1940.....	1,040,04	495-64	125,886,523	2,367,910	128,254,433	691,737,901	2,599,007
1941.....	1,028-44	491-43	134,832,228	2,746,314	137,578,542	795,170,569	3,255,449
1942.....	1,017-24	488-01	152,518,129	2,852,757	155,370,886	996,208,535	3,711,468
1943.....	1,019-29	487-91	164,050,357	2,773,462	166,823,819	1,177,003,883	3,751,785
1944.....	1,019-69	490-17	169,421,343	2,756,755	172,178,098	1,249,707,399	3,769,959
1945.....	1,015-54	488-30	175,498,520	2,777,976	178,276,496	1,316,571,540	3,639,989
1946.....	1,004-44	485-06	177,256,084	2,822,300	180,078,384	1,344,916,773	3,506,805
1947.....	895-25	436-95	180,204,812	2,808,252	183,013,064	1,323,723,782	3,655,278
1948.....	778-92	391-78	182,943,709	3,038,989	185,982,698	1,309,565,795	4,050,111

¹ Y compris les voyageurs et les marchandises transportés sur les autobus et sur les trolleybus sans rails exploités par les tramways électriques.